



<한국발 수출 Low Sulphur Surcharge 요율 변동 안내>

화주 여러분들의 무궁한 발전을 기원합니다.

선박에서 발생하는 대기오염을 감축하기 위하여 전세계 모든 해역에서 시행되고 있는 IMO2020 규제로 인해 2020년 1월부터 시행하고 있는 저유황유 할증료의 2025년 1분기 요율이 아래와 같이 변동되어 안내 드립니다.

저유황유 할증료는 예측 불가능한 가격 변동을 대비하여 구간에 따라 3~6개월 단위로 유가와 연동하여 조정됨을 참고하여 주시기 바랍니다.

화주분들의 넓은 이해와 적극적인 협조를 당부 드립니다.

< 아 래 >

| 목적항 구분 | Dry/Open/Flat Rack/Tank | | Reefer | | 비고 |
|----------------------------|-------------------------|----------|----------|----------|--------|
| | 20ft | 40ft | 20ft | 40ft | |
| 중국 | CNY 650 | CNY 1300 | CNY 975 | CNY 1950 | 도착지 청구 |
| 대만 | NTD 3250 | NTD 6500 | NTD 4875 | NTD 9750 | 도착지 청구 |
| 홍콩 | US\$ 100 | US\$ 200 | US\$ 150 | US\$ 300 | 도착지 청구 |
| 동남아 전지역 (방글라데시, 미얀마 포함) | US\$ 100 | US\$ 200 | US\$ 150 | US\$ 300 | 선적지 청구 |
| 러시아 | US\$ 200 | US\$ 400 | US\$ 300 | US\$ 600 | 선적지 청구 |

감사합니다.

장금상선 주식회사