



## <한국 착 수입 Low Sulphur Surcharge 요율 변동 안내>

화주 여러분들의 무궁한 발전을 기원합니다.

선박에서 발생하는 대기오염을 감축하기 위하여 전세계 모든 해역에서 시행되고 있는 IMO2020 규제로 인해 2020년 1월부터 시행하고 있는 저 유황유 할증료의 2022년 2분기 요율이 아래와 같이 변동되어 안내 드립니다.

저 유황유 할증료는 예측 불가능한 가격 변동을 대비하여 구간에 따라 3~6개월 단위로 유가와 연동하여 조정됨을 참고하여 주시기 바랍니다.

화주분들의 넓은 이해와 적극적인 협조를 당부 드립니다.

< 아 래 >

선적항 구분	Dry/Open top/Flat Rack/Tank		Reefer		비고
	20ft	40ft	20ft	40ft	
일본	US\$170	US\$340	US\$170	US\$340	도착지(한국)
중국/홍콩	US\$70	US\$140	US\$105	US\$210	선적지
대만	US\$130	US\$260	US\$195	US\$390	선적지
동남아 전지역 (방글라데시, 미얀마 포함)	US\$130	US\$260	US\$195	US\$390	운임 조건
서남아 (인도/파키스탄/콜롬보)	US\$90	US\$180	US\$135	US\$270	선적지
러시아	US\$25	US\$50	US\$38	US\$75	선적지(러시아) * 4월 16일부 변동

감사합니다.

장금상선 주식회사